

Dondziak Wiesław
98-313 Konopnica
ul.Kasztanowa7/2

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA KONOPNICA

Konopnica 07.03.2013r.

DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE

1.1. Punkt odniesienia lądowiska: środek lądowiska (ARP) .

166. m n.p.m.

1.2. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia według WGS-84:

- szerokość geograficzna; N 51°21'37.73"
- długość geograficzna: E 018°49'20.72"

1.3. Położenie w stosunku do miasta **Wieluń**

- azymut 220 GEO .odległość 21km

1.4 Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska -

BRAK,

UWAGA! Podczas ruchu naziemnego i wykonywanych operacji lotniczych statki powietrzne prowadzą na częstotliwości 123,450 MHz korespondencje radiową tzw. „rozgłaszającą” tzn. podając swój znak wywoławczy, pozycje i wysokość oraz swoje zamiary.

1.5. Wzniesienie nad poziom morza:

166 m (545ft) n.p.m.

1.6. Przeznaczenie lądowiska:

Lądowisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań, wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością (VFR) w warunkach VMC w dzień i w nocy dla statków powietrznych o całkowitej masie startowej (MOTOW) do 5700 kg.

2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

2.1. Wymiary pasa startowego (pola wzlotów).

- długość 550m,
- szerokość 30m

2.2 Główny kierunek startu/ładowania:

- 336° GEO
- 156° GEO

2.3. Oznaczenia pasa startowego (pola wzlotów).

Pole wzlotów jest oznakowane białymi chorągiewkami rozmieszczonymi, co 100m po obu stronach. Początek i koniec oznaczony chorągiewkami koloru czerwonego. Oznaczenie pasa startowego wyraźnie odróżnia się od otoczenia, płyt koloru białego o wymiarach: 0,6 x 5 m umiejscowione na krawędziach pasa startowego jak również po długości pasa co 100m jak na załączniku nr 7

2.4. Rodzaj nawierzchni pasa startowego/drogi startowej.

Droga startowa posiada nawierzchnię trawiastą

2.5 Oświetlenie do lotów nocnych

Do lotów nocnych pas startowy oświetlony jest lampami stałymi: progu pasa zielone (THR) oraz krawędziowymi koloru żółtego

Światła krawędziowe i progu pasa załączane przez zarządzającego po uzgodnieniu telefonicznym – tel.603 790 148

2.6. Dostępność środków p.poż.

2 gaśnice proszkowe

2.7. Obsługa statków powietrznych.

- możliwość hangarowania,
- tankowania dla przylatujących statków powietrznych – benzyna PB 95,
- kotwiczenia statków powietrznych na płaszczyznach postojowych).

2.8 Ogrodzenie

BRAK

2.9. Oznaczenie strefy przyziemienia.

BRAK

2.10. Droga dojazdowa.

Lądowisko znajduje się przy drodze powiatowej ul. Kasztanowa, kierunek Konopnica – Rychłocice.

2.11. Przestrzeń powietrzna:

Lądowisko położone jest pod TSA 06B ,jego granice pionowe wynoszą od GND do FL660. Wykonywanie startów z lądowiska jest możliwe tylko w przypadku braku aktywności strefy TSA-06.Lądowisko znajduje się w segmencie D MATZ EPLK (Łask) którego granice pionowe zawierają się w przedziale wysokości od 1050 m AMSL do FL95. Aktywność strefy podawana jest w Biuletynie wykorzystania przestrzeni powietrznej AUP, z którego należy określić zakres czasowy i wysokościowy aktywności. Dodatkowo informacje o bieżącej sytuacji operacyjnej można uzyskać w ASM 3 pod nr.tel.22 574 57 33-35

2.12. Charakterystyka przedpola:

Lądowisko położone jest na północ od miejscowości Konopnica przy ul. Kasztanowej, kierunek miejscowość Rychłocice oddalonej o 4km na północ od Konopnicy. Po zachodniej stronie lądowiska w odległości 750m przepływa rzeka Warta a następnie za nią występuje duży kompleks leśny. Po wschodniej stronie lądowiska w odległości 1200m występuje nieduży las z przewagą drzew liściastych. Po obu stronach pasa startowego w bezpośredniej bliskości znajdują się pola uprawne wolne od przeszkód. Po starcie w kierunku północnym występują pola do awaryjnego lądowania. Po starcie w kierunku południowym na końcu pasa startowego zabudowania do wysokości 9.5m. Lądowanie w nocy na kierunek 15 z uwagą na drzewo znajdujące się w osi pasa w odległości 470m od progu pasa 15.Wysokość drzewa 10m – Brak oświetlenia

Załącznik nr 6

a) **Przeszkody lotnicze.**

I.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość [m] n.p.m	Wysokość [m] n.p.t	Oświetlenie Przeszkody TAK/NIE	Kierunek GEO od ARP/HRP [°]	Odległość od ARP/HRP [m]
1	Budynek mieszkalny	175	10	nie	160	330/70
2	Namiot hangar	170	5	nie	157	300/20
3	Drzewo	165	10	nie	336	745/470

b) **Obiekty charakterystyczne.**

I.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość [m] n.p.m	Wysokość [m] n.p.t	Oświetlenie Przeszkody TAK/NIE	Kierunek GEO od ARP/HRP [°]	Odległość od ARP/HRP [m]
1	Wieża kościelna	215	50	NIE	170	750
2						
3						

2.13. **Procedury wykonywania lotów:**

- a) Lądowisko posiada drogę startową, która pozwala na starty i lądowania na dwóch kierunkach – południowym i północnym. Kierunek północny jest bardziej przyjazny do startów z uwagi na pobliskie pola przydatne do lądowań awaryjnych.
- b) Starty na kierunku 156° GEO mogą być wykonywane przez statki powietrzne, których osiąговые parametry (techniczne) pozwalają na ich bezpieczne wykonanie tj. przejście nad przeszkodami z przewyższeniem minimum 15 m.
- c) Lądowanie na kierunku 336° GEO mogą być wykonywane przez statki powietrzne, których osiąговые parametry (techniczne) pozwalają na ich bezpieczne wykonanie tj. podejście do lądowania z przewyższeniem minimum 15 m. oraz lądowanie i dobieg z uwzględnieniem skróconego dystansu drogi startowej.
- d) Loty w strefie lądowiska mogą być wykonywane zgodnie z przepisami dla lotów VFR i na ustalonych wysokościach.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA (*Konopnica*)

- e) Loty po kręgu nad lądowiskiem w dzień i nocy mogą odbywać się zarówno po lewym i po prawym kierunku kręgu z uwzględnieniem, że w przypadku wykorzystywania do startów i lądowań kierunku 156° GEO należy wykonywać krąg lewy a przy wykorzystywaniu kierunku 336° GEO krąg prawy. Wysokość lotu po kręgu – 300 m (1000 ft) AGL.
- f) W przypadku chęci wykonania startu na kierunku 336° GEO i lądowania na kierunku 156° GEO, po starcie należy wykonać lot przez minimum 1,5 min z kursem startu do wysokości nie mniejszej niż 150 m. (500 ft) AGL., następnie wykonać wejście na kierunek do lądowania 156° GEO metodą dwóch zakrętów 90/270.
- g) W przypadku chęci wykonania lądowania na lądowisku przez przylatujące statki powietrzne, w przypadku braku informacji o kierunku wiatru i kierunku wykorzystywanego pasa, powinien on przylecieć nad ARP lądowiska na wysokości przewyższającej o ok. 100 m. (300 ft) wysokość lotu po kręgu, zorientować się na podstawie wskaźnika kierunku wiatru o kierunku wiatru i po wybraniu kierunku lądowania rozpocząć procedurę budowy pełnego kręgu nad lotniskowego. Wskazany jest poinformowanie metodą rozgłaszania ewentualnych innych użytkowników lądowiska o swoich zamiarach.
- h) Loty nocne mogą być wykonywane przy oświetleniu pasa startu i lądowań, lampy stałe rozmieszczone wg załącznika nr 7.
- i) Lądowisko dopuszczone do operacji wykonywanych wg. przepisów z widocznością VFR w dzień i w nocy zgodnie z pkt 3.9 „minima widzialności od chmur VMC” zawartymi w tabeli 3.1 Załącznik nr. 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2008 r. w sprawie przepisów ruchu lotniczego, Dz. U Nr 37, poz.203) z zachowaniem warunków opublikowanych w AIP Polska; ENR 1.2-1 do ENR 1.2-3.
- j) Prędkość wiatru - zgodnie z przepisami Instrukcji Użytkowania w Locie danego statku powietrznego.

3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE

3.1. Pola awaryjnych lądowań.

W przypadku przerwania pracy silnika przy starcie, na kierunku 336° do wysokości 100m AGL należy lądować na wprost, unikając zderzenia z przeszkodami terenowymi (dopuszczalna zmiana kierunku do 30° przy przechyleniu nie większym niż 15°). Na wysokości od 100m do 150m AGL należy lądować na wybranym polu wykonując zakręty do 90° przy przechyleniu do 30°. Na kierunku 156° teren w zasadzie zabudowany, niewielkie pola po wschodniej stronie lądowiska w pobliżu zabudowań Konopnicy. Najdogodniejsze pola do lądowania awaryjnego znajdują się w odległości 650m od ARP na południowy wschód z uwagą na linie energetyczne średniego napięcia. Na wysokości powyżej 150m AGL można przy sprzyjających warunkach rozważyć powrót do lądowiska wykonując zakręt o 180° z przechyleniem do 30°.

3.2. Zasady wznowienia orientacji

W przypadku utraty orientacji geograficznej, dowódca statku powietrznego powinien podjąć próbę jej wznowienia za pomocą dostępnych środków radionawigacyjnych, nawigacji satelitarnej i innych, z uwzględnieniem posiadanego zapasu paliwa, pory dnia i warunków atmosferycznych.

Sposoby wznowiania orientacji geograficznej:

Wariant A

1. zapisać godzinę utraty orientacji geograficznej szczegółowej i kierunek lotu;
2. określić przypuszczalny rejon aktualnego położenia (tzw. orientacja ogólna);
3. przyjąć kierunek do najbliższego obiektu liniowego: znana rzeka, tor kolejowy, główna droga;
4. wykonać dolot wzdłuż tego obiektu do charakterystycznego miejsca, nad którym jednoznacznie można wznowić orientację szczegółową,
5. przyjąć dalszy plan działania (lotu) w zależności od posiadanego zapasu paliwa, dysponowanego czasu do zachodu słońca oraz warunków meteorologicznych, polegający na:
 - dolotu do lotniska docelowego, *lub*
 - dolotu do najbliższego lądowiska, *lub*
 - wyboru terenu przygodnego, nadającego się do bezpiecznego lądowania i wykonania lądowania zapobiegawczego wg procedury opisanej w Instrukcji Użytkownika w Locie danego statku powietrznego i przepisów z tym związanych.

Wariant B

1. Podjąć próbę skorzystania z pomocy Służby Informacji Powietrznej /FIS/ i posiadanych urządzeń radiowo-nawigacyjnych i transpondera;
2. Nawiązać łączność, przedstawić zaistniałą sytuację oraz poprosić o pomoc w określeniu pozycji, która będzie możliwa, jeśli statek powietrzny znajduje się w zasięgu pokrycia radarowego.

Uwaga! W przypadku rzeczywistego zagrożenia dla załogi statku powietrzego można włączyć kod transpondera 7700 (oznacza niebezpieczeństwo dla statku powietrzego).

3. Zwiększyć wysokość lotu, (jeśli pułap chmur na to pozwala) w celu zwiększenia zasięgu łączności i wejścia w zasięg radaru i nawiązać łączność z właściwym sektorem FIS, z którym utrzymujemy łączność lub na częstotliwości ratowniczej 121,500 MHz, podać swój znak rozpoznawczy, sytuację oraz zapas paliwa.
4. Po określeniu pozycji poprosić o podanie położenia lub kursu do lotniska/lądowiska leżącego w zasięgu możliwego dolotu statku powietrzego lub innej informacji.

3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe:

Nazwa lotniska	KDG z lądowiska Konopnica	Odległość w km	Częstotliwość Radia
EPLL	045°	55	124.225
EPPT	090°	60	122.400
EPRU	155°	58	122.800
EPLK	050°	34	133.075
WIELUŃ	220°	21	123.450
CHOJNE	355°	20	123.450

3.4. Ograniczenia lokalne

W przypadku aktywności strefy TSA 06 B zakaz wykonywania operacji lotniczych.

Zakaz wykonywania operacji startów na kierunku 156° GEO, lądowań na kierunku 336° GEO w nocy.

3.5 Przeszkody lotnicze w rejonie lądowiska

Utrudnienie może stanowić lądowanie na kierunku 336 nad zabudowaniami-miejscowość Konopnica oraz budynku przed progiem pasa 33 w odległości 30m.

4.Przepisy ruchu naziemnego statków powietrznych środków transportowych i osób pieszych

4.1 Statki powietrzne.

Kołowanie na start i ze startu z łącznością radiową, wykonuje się po pasie startowym, a następnie prostopadle do miejsca postojów statków powietrznych.

Jeżeli nieprowadzona jest łączność radiowa zwiększyć obserwację przestrzeni powietrznej utrzymywać nasłuch radiowy na częstotliwości 123,450 MHz oraz prowadzić „korespondencje rozgłaszania” o własnych zamiarach o wykonywanych i planowanych manewrach.

4.2 Zakaz poruszania się pojazdów mechanicznych.

Dozwolone tylko w przypadku prac pielęgnacyjnych na lądowisku, za zgodą Zarządzającego.

4.3 Osoby piesze.

Osoby piesze mogą poruszać się skrajem lądowiska.

5. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

Po zachodniej stronie pasa startowego na jego krawędzi trawiastej umieszczony jest – standardowy rękaw lotniczy pomalowany w biało-czerwone pasy na maszcie o wysokości 6m.

6. POMOCE RADIOKOMUNIKACYJNE

BRAK

UWAGA! Podczas ruchu naziemnego i wykonywanych operacji lotniczych statki powietrzne prowadzą na częstotliwości 123,450 MHz korespondencje radiowa tzw. „rozgłaszającą, tzn. podając swój znak wywoławczy, pozycje i wysokość oraz swoje zamiary.

FIS Warszawa – częstotliwość	119.450 MHZ	tel. 22 574 55 85.
TWR ŁASK – częstotliwość	133,075 MHZ	tel. 43 676 49 20
TWR ŁÓDŹ – częstotliwość	124,225 MHZ	tel. 42 687 07 01

7. POMOCE RADIONAWIGACYJNE

BRAK

8. POMOC MEDYCZNA

Wieluń, ul. Szpitalna 16 tel. 999 (112)

9. POSTERUNEK POLICJI

Osjaków ul. Wieluńska 17 tel. 997 (112)

10. STRAŻ POŻARNA

Konopnica ul. Rynek tel. 998 (112)

11. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

11.1.:Właściciel terenu pod lądowisko:

Wiesław i Maria Dondziak ul. Kasztanowa 7/2 98-313 Konopnica tel.603 790 148

e-mail leszekdondziak@wp.pl

11.2 Zarządzający lądowiskiem:

Wiesław Dondziak ul. Kasztanowa 7/2 98-313 Konopnica tel.603 790 148

e-mail leszekdondziak@wp.pl

11.3. Użytkownik/użytkownicy lądowiska (bazujący na stałe na lądowisku):

- Wiesław Dondziak ul. Kasztanowa 7/2; 98-313 Konopnica tel.603 790 148
e-mail leszekdondziak@wp.pl
- Aeroklub Łódzki ul. Gen. St. Maczka 36; 94-328 Łódź
- Kacper Adamski ul. Młynarska 1; 98-313 Konopnica

12. ŁĄCZNOŚĆ Z RUCHEM LOTNICZYM

AMC POLSKA (Zespół ASM-2)

Tel: +48 22 574 57 32

Fax: +48 22 574 57 38

AMC POLSKA (Zespół ASM-3)

Tel:+48 22 574 57 33 (do 5735)

Fax: +48 22 574 57 37

13. OSŁONA METEOROLOGICZNA

- Centralne Biuro Prognoz Lotniczych – Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie

Tel.+ 48 22 846 06 82;

+48 22 569 45 92;

+48 503 122 805;

Fax.+48 22 846 38 18